



Dansend door de drukte met de Segway

Een paar dingen willen we nooit meer over de Segway horen: 'kan niet, mag niet en hoeft niet'. Want na een week serieus gebruik gemaakt te hebben van deze elektrische personenvervoerder, rest er maar een conclusie: dit is een apparaat dat heel veel verkeersnarigheid in drukke steden helpt voorkomen.



Kinderen zijn er gek op. "Meneer, meneer, waar kan ik hem kopen?" vragen ze steevast. Volwassenen kijken eerst sceptisch, maar als je ze een stukje op de Segway laat rijden, verschijnt er bij allemaal een brede grijns op het gezicht.

De uit Amerika afkomstige Segway werkt simpel: Je gaat op een treeplankje tussen de twee kloke wielen staan en houdt je vast aan een hoge handgreep. Je lichaamsbeweging laat het voertuig bewegen. Je leunt naar voren en je rijdt naar voren. Je helt achterover en je stopt of rijdt naar achteren. Beweeg het handvat en je bovenlichaam iets naar rechts en je maakt een rechterbocht. De geavanceerde techniek zorgt er voor dat je nooit op je snufferd gaat. Met een topsnelheid van maximaal 20 km/uur

en een bereik van 30 à 40 kilometer is dit de ideale manier om snel, schoon en vrolijk van het station of de parkeerplaats naar je eindbestemming te zoeven. Natuurlijk is fietsen gezonder, maar in driedelig grijs of met een strakke rok, is dat vaak geen optie.

Buiten de bebouwde kom is de Segway in zijn element. De snelheid en de actieradius zorgen er voor dat je verrassend grote afstanden snel overbrugt. De luchtbanden en je knieën zorgen voor voldoende veercomfort. Het spel met de fietsers is even wennen. Met de geadviseerde 6 km/uur is het wat duidelijker omdat fietsers jou inhalen. Maar met de haalbare 20 km/uur zijn de rollen omgekeerd en dan is het even goed opletten geblazen. Een licht fietsbelletje om je komst aan te kondigen, kan geen kwaad. Een te hoog obstakel neem je door even af te stappen en de Segway aan de hand er overheen te laten kruipen. Het apparaat weegt 45 kilo schoon aan de haak en dan is tillen niet echt een prettige optie. Maar je leert al heel snel te zoeken naar opritjes of lage stoepjes, zodat je soepel kunt blijven rijden.

Omdat de Segway in Nederland (zie kader) is verboden en we geen gedoe met de Hermandad willen (in Duitsland en Frankrijk behoort de politie de Segway niet, maar rijden ze er zelf op) kiezen we Keulen voor de stadstest. We moesten er toch zijn. We parkeren de auto aan de rand, sjuouwen de Segway uit de bagageruimte (volgende keer twee plankjes meenemen?), gooien de rugzak om (tegen meerprijs

zijn er grote 'fietsstassen' op de Segway te monteren) en karren maar... Omdat er in Duitsland vaak op het trottoir wordt gefietst, zijn de bredere trottoirs in winkelstraten of stadspaleis meestal bomvol. Zo ook op zaterdagmiddag in Keulen. De Segway mengt zich echter prima in het gekrioel van wandelaars en fietsers. Hier is de machine werkelijk op zijn best. Het constant wisselen van snelheid en richting is niet hinderlijk, maar juist leuk. Al na een paar minuten dans je intuïtief door de drukte heen. Dan merk je opnieuw hoe razend knap de Segway technisch in elkaar steekt: dankzij de uitgebreide electronica en veiligheidsvoorzieningen heb je geen seconde het gevoel dat het apparaat je zal laten vallen of een bocht zal missen. Kortom, een volwassen bijdrage aan het verhogen van individuele mobiliteit.

Kamer positief

De Segway werd tot 1 januari 2007 in ons land getolereerd als nieuw vervoermiddel, waarvoor echter geen wettelijke regeling bestond. Na die datum is het apparaat weliswaar als 'veilig' goedgekeurd, maar minister Eurlings wil toch wachten op Europese wetgeving die in 2009 effectief moet worden. De Kamer is het hier niet mee eens en heeft te kennen gegeven zo snel mogelijk de Segway te willen toestaan. Vrijwel alle landen in de EU staan de Segway nu al op hun wegen toe.