



Hieronder treft u de bijdrage van VVD woordvoerder Paul de Krom.

Inleiding

Als antwoord op kamervragen van de VVD over de reden van het verbod van de Segway kreeg ik zo ongeveer het ergste antwoord dat je als kamerlid kan krijgen: 'het past niet binnen de regeltjes'. In haar brief geeft ze nog wel de mogelijkheid om voor minder validen een ontheffing te verlenen. Als belangrijkste reden voor dit "verbod" noemt de Minister de verkeersveiligheid. De VVD is het niet met deze beslissing eens. Het apparaat kan – onder voorwaarden - wel degelijk veilig worden gebruikt. Bovendien maakt de Segway gebruik van innovatieve technieken die tot nu toe onbekend waren bij de wetgever. Daarom is het antwoord dat 'het niet past binnen de regeltjes' gewoon ongepast. De overheid moet juist nieuwe, innovatieve en milieuvriendelijke mobiliteitstoepassingen stimuleren in plaats van aan de rem gaan hangen.

Argumenten

- De Segway is speciaal ontwikkeld zowel voor gebruik op fietspaden als gebruik in voetgangersgebieden. De snelheid kan, door de gebruiker, worden ingesteld op een maximale snelheid van 6 of 20 kilometer per uur. Veiligheid is ook voor de VVD zeer belangrijk. Dat er eisen worden gesteld aan het gebruik van de Segway is logisch (goede verlichting, snelheidsbeperking in voetgangersgebieden en 20 km/h op fietspad (via algemene snelheidsbeperkingen). Uit een studie van de Technische Universitat Kaiserslautern blijkt dat de Segway net zo veilig of veiliger is dan fietsen. Dat wordt bevestigd in minstens 3 andere studies. De Segway wordt al jaren veilig gebruikt in de Verenigde Staten (en in steeds meer landen wordt toegestaan)
- Ook ten opzichte van andere Europese landen neemt Nederland steeds meer een uitzonderingspositie in door de Segway geheel te verbieden. Landen waar de Segway is toegestaan: o.a. Oostenrijk, België (sinds vorige week donderdag), Tsjechië, Frankrijk, Duitsland, Spanje, Verenigde Staten. Ik begrijp gewoon niet waarom het in Nederland dan wél een probleem is.
- Er is duidelijk maatschappelijke behoefte aan dit apparaat. De Segway kan een nuttige rol spelen als mensen met het OV naar het werk reizen en van het station naar hun werkplek moeten. De NS wil proeven met de Segway doen (Project Utrecht) en is ook bereid om via NS Fiets BV landelijke stalling en onderhoud van de Segway te verzorgen
- Steeds meer steden zijn geïnteresseerd om de Segway in te zetten als nieuwe vorm van schone en veilige mobiliteit en willen er graag mee aan de slag (o.a.:s-Hertogenbosch, Amsterdam, Nijmegen, Utrecht, Zoetermeer). Amsterdam rijdt er zelfs toeristen op rond!
- Naast woon-werkverkeer oplossingen kan de Segway ook van belang zijn voor minder validen en ouderen met beperkte, persoonlijke mobiliteit. Een meneer schreef mij naar aanleiding van het afgekondigde verbod: 'ik heb MS en ruilde mijn rolstoel in voor een segway met zitje. Tevredenheid alom, mijn geluk kan niet op. Een minder stigmatiserend vervoermiddel dan een rolstoel of scooter kan ik mij niet inbeelden. Maar in April had ik samen met mijn vrouw enkel dagen Rotterdam gepland. Nu hoor ik dat dit zonder Segway moet en voor mij betekent dit terug naar af. Ik ben mijn Segway kwijt, maar heb mijn handicap terug!' Overigens is ook de vraag waarom een scootmobiel wel overal kan en een Segway niet.
- Er zijn ook al verzekeringsmaatschappijen die bereid zijn een speciale Segway verzekering te ontwikkelen, dus dat is ook geen probleem.

Minister moet deel oplossing zijn i.p.v. deel van het probleem

Kortom: de VVD doet een beroep op deze Minister om het besluit te heroverwegen en dit soort nieuwe toepassingen waar vraag in de maatschappij naar bestaat te stimuleren in plaats van te ontmoedigen. Ik vraag daarom aan deze minister: bent u bereid op heel korte termijn ontheffing te verlenen voor het gebruik van de Segway, in ieder geval voor minder validen? Bent u bereid het genomen besluit te herzien en te bevorderen dat de wetgeving zo wordt aangepast, dat de Segway wél kan worden gebruikt?

Ik benadruk dat het de VVD niet alleen om de Segway gaat. Het gaat ons ook om vergelijkbare voertuigen als de Segway. Ik wil graag een lans breken voor innovatieve vormen van dergelijke vervoermiddelen. Is de Minister bereid de Kamer een overzicht te sturen van alle vergelijkbare voertuigen die in deze markt een rol kunnen spelen en daarbij aangeven wat de stand van zaken is m.b.t. de wetgeving? Welke mogen wel en welke niet op de openbare weg?

