



type uw zoekterm

zoek

[zoeken naar Kamerstukken met Parlando](#)[Home](#) > [Kamerstukken](#) > [Verslagen](#) > [Debatten in het kort](#)

## Wegen

### VVD en PVV: meer ruimte voor elektronische step

In het buitenland is er geen enkel probleem mee, dus waarom zou Nederland nog langer wachten met het toestaan van de elektronische step?

Deze vraag legde De Krom (VVD) voor aan minister Eurlings (Verkeer en Waterstaat) in een debat over verkeersaangelegenheden.

Een onderzoek van een half jaar naar de gebruiksmogelijkheden van de elektronische step (segway) vindt De Krom te lang duren. Daarom diende hij samen met Madlener (PVV) een motie in waarin de minister wordt gevraagd om al binnen drie maanden uitsluitsel te geven. Mindervaliden hoeven naar de mening van beide indieners niet te wachten op het onderzoek en zouden de segway nu al moeten kunnen gebruiken. Ook Roefs (PvdA), Roemer (SP) en Koopmans (CDA) vroegen aandacht voor de positie van mindervaliden.

Minister Eurlings omschreef de segway als een “geinig apparaat” dat inderdaad goede mogelijkheden biedt voor mindervaliden. Hem is echter door verkeersdeskundigen verzekerd dat grondig onderzoek vereist is, al was het maar omdat onderzoeken in het buitenland tot verschillende conclusies leiden. Hij zegde toe om samen met de minister van Justitie te bezien of tijdelijk ontheffing kan worden verleend voor een beperkte groep gehandicapten. Dat zou dan kunnen door de segway aan te merken als “gehandicaptenuvoertuig”.

### Spitsstroken

“Automobilisten begrijpen niet waarom spitsstroken pas worden opengesteld als er al files staan”. De Krom en Madlener kunnen zich iets voorstellen bij dit onbegrip. Daarom dienden zij een motie in met het verzoek om spitsstroken vaker open te stellen. Duyvendak (GroenLinks) is het hartgrondig oneens met dit verzoek: “Als je de klimaatproblemen serieus neemt, moet je juist een rem zetten op de groei van het autoverkeer”. Ook Koopmans (CDA) ziet weinig in de motie: “Er is niet zoiets als een parlementaire handel om alle spitsstroken open te stellen voor het verkeer”.

Hoewel minister Eurlings erkent dat alles op alles moet worden gezet om de achterstanden in te lopen, vindt hij toch dat voldaan moet worden aan alle milieu- en overlastnormen. Hij wees er nog wel op dat files ook een groot milieuprobleem zijn. Momenteel wordt geanalyseerd wat de belemmeringen zijn om spitsstroken vaker open te stellen. Nog voor de zomer zal de Kamer de resultaten van die analyse ontvangen.

### Stemming

De Kamer gaat op dinsdag 10 april over de moties stemmen.

## CONTACT

Blader door de [veelgestelde vragen](#). Meer weten? Neem dan [contact](#) op. U kunt de Tweede Kamer ook [bezoeken](#). Voor meer politieke informatie verwijzen wij u naar het overzicht [politieke websites](#).

[> Dossiers](#)[> Kamervragen](#)[v Verslagen](#)[> Debatten in het kort](#)[> Stemningsuitslagen](#)[> Besluitenlijsten](#)[> Aanhangige wetgeving](#)