

Illegale vreemdeling

WIE Segway **WAT** Segway i2 **HOEVEEL** € 5771,50 (inclusief BTW)

DE SEGWAY is een beetje 'n vreemd geval. Dat vindt tenminste de overheid in Nederland en andere Europese landen. De Segway is zo anders, dat hij in geen enkele bestaande wet past. Waar de meeste Europese landen (ondermeer Spanje, Frankrijk, Italië, Zwitserland en diverse Duitse deelstaten) echter een uitzonderingspositie creëerden, probeert onze eigen minister Eurlings de tweewieler manmoedig buiten te houden. Verkeersveiligheidsinstituut SWOV bevond de Segway veilig voor de openbare weg, maar Eurlings eiste daarop als enige Europese minister een Europese typegoedkeuring. Daardoor is het apparaat dat juist zo'n mooie aanvulling vormt op het OV (u weet wel, Eurlings, Verkeersminister, fileprobleem) in ons land nog tot zeker 2009 niet toegestaan.

ZO LANG wilde Autovisie deze illegaal echter niet weigeren. De marechaussee op Schiphol trouwens ook niet, evenals medewerkers van het ministerie van defensie, die al met het apparaat rijden. We kregen de i2 (instapmodel voor 4850 eurootjes exclusief BTW) een week te leen. Net als elke Segway-rijder stonden we de eerste twee minuten een beetje onwennig onze balans te zoeken. Toch is het verbazingwekkend hoe snel je met het apparaat overweg kan. Het is een beetje als je eigen lichaam, waarin evenwichtsorganen, spieren, hersenen en ogen samenwerken om je in balans te houden en voort te bewegen. De Segway heeft sensoren, microprocessors, gyroscopen en elektromotoren die het werk doen. Hij werkt op verplaatsing van je gewicht. Leun naar voren en hij rolt naar voren, leun naar achteren en hij remt af. De stang dient alleen om te sturen. Dat sturen werkt een beetje als een tank. De wielen worden onafhankelijk aangedreven via lithium-ion accu's. Door de wielen tegengesteld te laten draaien, kun je keren zonder een centimeter van je plek te komen. Klinkt allemaal redelijk gecompliceerd, maar je raakt er snel heel behendig mee.

DE SEGWAY loopt maximaal 20 km/h in de snelle stand. Op de afstandsbediening kan je hem daarnaast in een schildpaden-



8.15



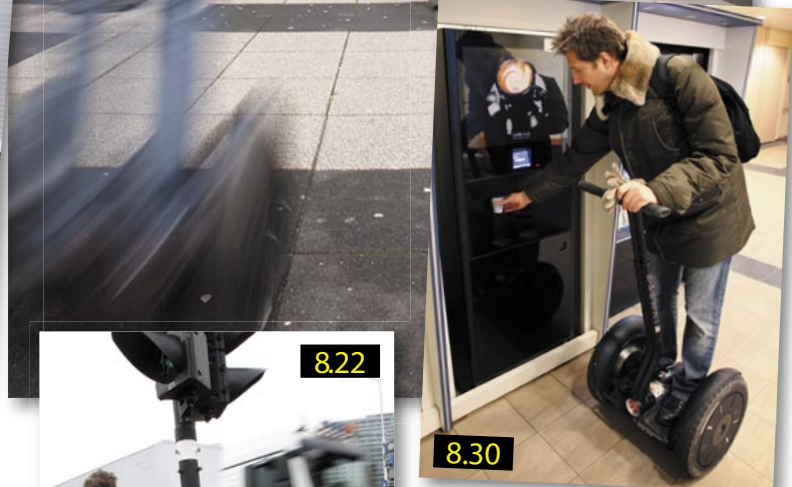
8.17

stand (6 km/h) vergrendelen. Bedoeld voor trottoirgebruik. De Segway klinkt als de ultieme manier om je snel door de stad te verplaatsen, en misschien is hij dat ook wel. We 'forensten' er een paar dagen mee, een rit van vier kilometer, en waren van deur tot werkplek minuten sneller dan met de auto. De winst? Je kunt zo'n beetje van deur tot bureau rijden. Je kart gewoon de lift in en parkeert hem in een hoek van je kantoor.

DE ENIGE die het niet zo grappig vond was de portier van het Telegraaf-gebouw waarin wij resideren. Na een paar dagen mocht-ie niet meer door de hal, uit het oogpunt van veiligheid. Hoe dan ook, wij zien best wel brood in het ding. Ja hij kost veel geld, maar dan heb je wel een functioneel én leuk vervoersmiddel. U zult op deze pagina's niet lezen dat we daardoor voortaan de trein zouden pakken, maar met zo'n Segway tot je beschikking kunnen we het iedereen aanbevelen.



8.27

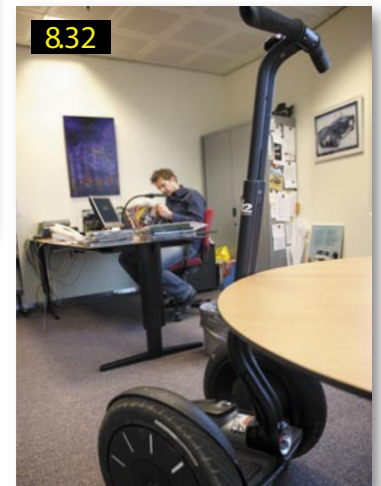


8.30

Segway komt van het Amerikaans-Engelse *segue*, wat zoiets betekent als: 'de soepele overtocht van staat naar staat'.



8.22



8.32

Je wordt al snel behendig met de Segway, maar toch voelen we ons op een fiets net iets minder kwetsbaar.



8.28