



Terwijl de premier de mond vol heeft van innovatie, minister Eurlings geen gelegenheid voorbij laat gaan om zijn hekel aan juristerij te verkondigen en de rest van Europa al lang rondrijdt op de Segway is het kabinet niet eens in staat een simpel stepje op onze fietspaden toe te laten. Een jaar geleden heeft de VVD dit al aangekaart. Nu duurt het nog twee jaar. Het geduld van de VVD is nu op. Weg met de bureaucraten en de onmacht van de politiek! De VVD eist dat de minister nu eindelijk eens laat zien wat zijn woorden waard zijn.

Hieronder vindt u de inbreng van VVD woordvoerder Paul de Krom. Alleen het gesproken woord geldt.

Daar zitten we weer om de Segway. Het is te gênant voor woorden dat de kamer zoveel tijd moet besteden om een simpel stepje de weg op te krijgen. Terwijl de rest van Europa vrolijk rondrijdt op het stepje, rijden in Nederland alleen de wielen van de bureaucratische bureaustoel. Met de zoveelste vertraging heeft Nederland er weer een soap bij gekregen. Dit debat gaat allang niet meer over de Segway. Het gaat ook niet over politiek. De Segway is een symbool geworden van de strijd van de politiek tegen bureaucratie en onwillige ambtenaren en juristen. Ik ben teleurgesteld dat de minister hier niet doorheen weet te breken. Terwijl de premier de mond vol heeft van innovatie, de minister geen gelegenheid voorbij laat gaan om zijn hekel aan juristerij te verkondigen en de rest van Europa al lang rondrijdt op de Segway is het kabinet niet eens in staat een simpel stepje op onze fietspaden toe te laten. Een jaar geleden heeft de VVD dit al aangekaart. Nu duurt het nog twee jaar. Het geduld van de VVD is nu op. Ik heb er gewoon genoeg van. Weg met de bureaucraten en de onmacht van de politiek! De VVD eist dat de minister laat zien wat zijn woorden waard zijn.

In zijn brief aan de Tweede Kamer van 11 maart jongstleden geeft de minister aan de Segway toe te laten op de Nederlandse wegen. Een majeure stap zou je zeggen, maar schijn bedriegt. We moeten nog minimaal anderhalf jaar wachten totdat de Segway eindelijk rondrijdt. Daarnaast neemt hij al een voorschot op verdere vertraging vanwege mogelijke problemen met de aanvraag van de kentekenregistratie en we zitten al bijna in de volgende kabinetsperiode. Dan zijn we alles bij elkaar zo'n drie jaar bezig. Om een stepje de weg op te krijgen! Het is een schoolvoorbeeld van de krankzinnige Nederlandse besluitvorming, het juridische moeras waar we in terecht zijn gekomen en de onmacht van de politiek. En dan vinden we het gek dat het vertrouwen in - en de geloofwaardigheid van de politiek zo laag is.

In Oostenrijk kon de Segway binnen twee weken de weg op! Oostenrijk heeft al in 2004 de Segway simpelweg als fiets gekwalificeerd. Op deze manier hoef je geen nieuwe voertuigcategorie te introduceren en voorkom je onnodige vertragingen. Daarnaast is er dan ook geen kenteken verplichting. Overigens: een kenteken op een step! Hoe verzin je het! Een fiets heeft toch ook geen kenteken? Binnen twee weken was de wettelijke procedure in Oostenrijk afgerond en is de Segway toegelaten op de weg. Een optie die het SWOV in zijn advies van oktober 2007 ook heeft aangedragen! Een mogelijkheid die de Europese Commissie ook ondersteunt omdat iedere lidstaat vrij is om zelf te bepalen onder welke voorwaarden de Segway wordt toegelaten. En waarom neemt Nederland het Oostenrijkse model niet als voorbeeld? Omdat het ministerie vol zit met mensen die bij iedere oplossing weer een nieuw probleem verzinnen.

In Duitsland is de regering ook bezig met de invoering van de Segway. 14 van de 16 Bundesländer hebben een aanvraag bij de Bundesrates ingediend voor het toelaten van de Segway. In afwachting van de definitieve goedkeuring en wettelijke implementatie, wordt de Segway in Duitsland overal tussentijds tijdelijk goedgekeurd. De minister heeft echter aangegeven de Segway in Nederland tussentijds niet toe te staan omdat het niet aan de criteria voor gedogen voldoet. De VVD wil dat de minister de Segway gewoon toelaat, in afwachting van de wetgeving. Mij maak je niet wijs dat dat niet kan. De minister heeft ik weet niet hoeveel juristen tot zijn beschikking. Vraag nooit aan juristen of iets kan. Het antwoord is altijd nee. Of in het beste geval: ja, maar ... Waarna 100 redenen volgen waarom het toch niet kan. En ik kan het weten want ik ben er zelf een. Wat je wel moet doen is gewoon een opdracht geven: regel dat! Dat maakt het verschil tussen een politicus of een jurist.

Het verschil tussen Nederland en veel andere Europese regeringen is dat die zich positief inzetten voor snelle invoering. Van deze regering heb ik alleen maar argumenten gehoord om de Segway NIET in te voeren of te vertragen. Talloze mensen, waaronder veel gehandicapten, die dolgraag gebruik willen maken van de Segway moeten nu nog jaren wachten. Niemand begrijpt het meer. En ik ook niet. Juristerij en bureaucratie gaan hier boven het belang van mensen. Ik heb er nu schoon genoeg van. Ik kondig een motie aan waarin wordt geëist dat de Segway binnen een maand de weg op kan. De minister zal allemaal wel weer uitleggen waarom dat NIET kan. Daar neem ik geen genoegen meer mee. Hij moet zijn ambtenaren gewoon aan het werk zetten om uit te zoeken hoe het WEL kan. Beste minister: u moet geen deel worden van het probleem. Ik roep u op deel te worden van de oplossing!

